

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
«ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»**

Институт дополнительного профессионального образования ГАСИС
Центр строительного производства и комплексной безопасности объектов
строительства

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**программы повышения квалификации
«Устройство автомобильных дорог и аэродромов»
на 2016/2017 учебный год**

Программа разработана с учетом квалификационных требований к должностям преподавателей и сотрудников высших учебных заведений, руководителей и специалистов проектных и строительных организаций, осуществляющих функции по применению в профессиональной деятельности передовых технологий изготовления новых дорожно-строительных материалов и эффективных методов устройства автомобильных дорог и аэродромов.

Цель программы: изучение новых требований нормативных документов в области строительства автомобильных дорог и аэродромов; формирование профессиональных компетенций: применения системного подхода при анализе основных проблем внедрения передовых технологий изготовления новых дорожно-строительных материалов; обоснования и принятия оптимальных решений при разработке современных методов устройства автомобильных дорог и аэродромов.

Категория слушателей: преподаватели и сотрудники высших учебных заведений, руководители, специалисты и инженерно-технические работники строительных организаций, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

Трудоемкость программы: 2 зачетные единицы, 76 часов.

Срок обучения: от 2 до 3 недель.

Форма обучения: заочная с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ) в полном объеме.

Режим занятий: 4 часа в день.

№ п/п	Наименование дисциплин	Трудоемкость		Обучение с использованием ДОТ				Формы итогового контроля
		в за- четных едини- цах	в часах	Всего ча- сов, сопро- вождаемых тьютором	в том числе		Само- сто- ятель- ная работа	
					лек- ции	семина- ры /практич- еские занятия		
1	Законодательные и нормативные документы, регламентирующие работы по устройству автомобильных дорог и аэродромов		12				12	

№ п/ п	Наименование дисциплин	Трудоемкость		Обучение с использованием ДОТ				Формы итогового контроля
		в за- четных едини- цах	в часах	Всего ча- сов, сопро- вождаемых тьютором	в том числе		Само- сто- ятель- ная работа	
2	Особенности организа- ции устройства авто- мобильных дорог и аэродромов		6				6	
3	Устройство и упрочне- ние дорожного основа- ния		8				8	
4	Технология устройства и выравнивания до- рожного полотна и уплотнения грунта		10				10	
5	Технология укладки асфальтобетонного по- крытия и применяемое оборудование		8				8	
6	Восстановление ас- фальтобетонных по- крытий и оснований		8				8	
7	Устройство покрытий и оснований с примене- нием бетонов нового поколения		10				10	
8	Новые технологии строительства и рекон- струкции автомобиль- ных дорог и аэродромов		10				10	
9	Обеспечение безопас- ности при выполнении дорожно-строительных работ		4				4	
	ИТОГО:	2	76				76	
	Итоговая аттестация:	экзамен*						

*Итоговая аттестация (экзамен) проводится в форме тестирования.